

## **Eifelwall bis Klettenbergpark:**

### **KVB reinigt Gleise der Luxemburger Straße**

Die KVB reinigt im Zeitraum vom 25. März bis zum 27. April die Gleisanlagen der Schienenstrecke auf der Luxemburger Straße zwischen dem Eifelwall und dem Klettenbergpark. Mit einem Zweiwege-Unimog mit Saugaufbau wird der Schotter oberflächlich gereinigt und der dort liegende Bremsand entfernt. Diese Arbeiten können ausschließlich in den Nachtstunden zwischen 22 Uhr und 6 Uhr durchgeführt werden. Stellenweise kann es dadurch für kurze Zeit zu einer Beeinträchtigung der Nachtruhe durch die entstehenden Arbeitsgeräusche einer Absaugvorrichtung kommen. An den Wochenenden und vor Feiertagen wird jedoch nicht gearbeitet. Die KVB bittet die Anwohner um Verständnis.

#### **Gleisbett muss sauber sein**

Der Oberbau einer Schienenstrecke – also Gleise, Schienenbefestigungen, Schwellen und Schotterbett – sieht robust und einfach aus. Dennoch muss er hohen Qualitätsanforderungen entsprechen, um einen sicheren, möglichst leisen und umweltfreundlichen Betrieb zu gewährleisten. Dazu gehört eine regelmäßig durchgeführte Reinigung der Gleisanlage, um die Elastizität des Schotterbettes zu erhalten. Die Ansammlung von Schmutz und Bremsand kann an betroffenen Stellen zu einer Verdichtung und Verhärtung des Schotters führen – mit negativen Folgen wie mangelnder Wasserdurchlässigkeit, möglichen Unterspülungen und damit Beeinträchtigungen der Gleislage.

#### **Saugfahrzeug bringt den Schotter wieder in Form**

Deswegen müssen Gleisanlagen in Abständen von mehreren Jahren gereinigt werden. Die KVB nutzt dafür Saugfahrzeuge, die als sogenannte Zwei-Wege-Fahrzeuge sowohl auf der Straße wie auch auf der Schiene fahren können. Überall wo die Schienen bündig im Asphalt liegen, z. B. auf einer Straßenkreuzung, kann ein solcher Saugwagen von der Straße auf die Schiene wechseln. Beim langsamen Befahren der Gleise wird durch eine Absaugvorrichtung Sand und Schmutzeintrag aus dem Schotter entfernt. Die hierdurch entstehenden Geräusche sind jedoch deutlich wahrnehmbar. Die nächtlichen Arbeiten müssen daher behördlich genehmigt werden und unterliegen genauer Kontrolle.

#### **Anwohner werden nur kurz gestört**

Die Anwohner der Strecke werden bei der anstehenden Absaugaktion in der Nacht nur für kurze Zeit Beeinträchtigungen haben, denn die Baustelle „wandert“ jede Nacht einige hundert Meter weiter. Eine intensivere Reinigung ist zumeist nur im Bereich von Haltestellen notwendig.

– STA –