

Presse-Info

Trennung der Linien 5, 13 und 18 nach Bauarbeiten in Ehrenfeld und an der Mülheimer Brücke beendet

Die KVB hat ihre Gleisbauarbeiten im Bereich der Kreuzung Subbelrather Straße/ Ehrenfeldgürtel weitgehend planmäßig fertiggestellt. Seit dem Betriebsbeginn am heutigen Montag, 17. Oktober, fahren die Stadtbahnen der Linien 5 und 13 wieder durchgehend, ohne Trennung, auf ihrem regulären Linienweg. Auch die geringfügige Umleitung der Buslinien 141 und 143 konnte beendet werden.

Jedoch werden die Busse der Linie 142 weiterhin in Fahrtrichtung Ubierring bzw. Sibille-Hartmann-Straße im Streckenabschnitt zwischen den Haltestellen „Liebigstraße“ und „Venloer Straße/Gürtel“ umgeleitet. Diese Umleitung wird noch bis zum Morgen des Donnerstag, 20. Oktober, bestehen bleiben.

Auch konnten noch nicht alle Einschränkungen für den Kfz-Verkehr zurückgenommen werden. Auf dem Ehrenfeldgürtel besteht in beiden Fahrtrichtungen noch eine Engstelle auf einer Länge von etwa 400 Metern. Hier werden die beiden linken Fahrspuren noch bis voraussichtlich Samstag, 22. Oktober, für verbliebene Asphaltarbeiten und weitere Restarbeiten benötigt. Auch ist die Subbelrather Straße im Kreuzungsbereich noch gesperrt, so dass die Querung des Ehrenfeldgürtels aus dieser heraus noch nicht möglich ist.

Der Grund der Verzögerung liegt in mehreren Corona-Erkrankungen bei einer der bauausführenden Firmen. Hier sind zwei Arbeitskolonnen mit insgesamt zehn Mitarbeitern durch Erkrankungen bzw. Quarantäne ausgefallen.

Im Baustellenbereich wurden nach 19 Jahren intensiver Nutzung sechs Weichen und drei Gleiskreuzungen ausgetauscht. Zudem wurden 830 Meter Schienen und 270 Schwellen nach 19 Jahren intensiver Nutzung erneuert. Hierfür mussten u. a. rund 1.100 Quadratmeter Asphalt und die darunter liegende Betonplatte aufgebrochen werden. Unter der Betonplatte wurden teilweise neue Leitungen

verlegt. Die restlichen Abschnitte der Asphaltdecke werden derzeit wieder neu ausgebracht. Zudem wurden 325 Tonnen Schotter ausgetauscht und das Schottergleis auf einer Länge von 380 Metern gestopft. Des Weiteren wurde der Fußgänger-überweg Ehrenfeldgürtel/Fridolinstraße saniert.

In einer – im Verhältnis zu den umfangreichen Arbeiten – sehr kurzen Bauzeit von geplant nur neun Tagen hat die KVB insgesamt 2,8 Millionen Euro in die Sicherheit und den Komfort des Stadtbahnbetriebs investiert.

Auch parallele Baumaßnahme an der Mülheimer Brücke planmäßig abgeschlossen

Auch die Baumaßnahme der Stadt Köln an der Mülheimer Brücke wurde rechtzeitig abgeschlossen, so dass auch dort die Linien 5 und 18 seit dem Betriebsbeginn am heutigen Montag wieder durchgehend, ohne Trennung, auf ihrem regulären Linienweg fahren. Hiermit entfallen auch die weitgehenden betrieblichen Veränderungen der Linien 3, 13 und 18 im rechtsrheinischen Stadtgebiet.

Die Stadt hat unterhalb der Stadtbahntrasse der rechtsrheinischen Brückenrampe die Stützen ausgetauscht. Beide Baumaßnahmen begannen am Samstag, 8. Oktober, und wurden zeitlich miteinander kombiniert, um die Beeinträchtigungen für die Verkehrsteilnehmer so gering wie möglich zu halten.

- STA -