

# Presse-Info

## **Baumaßnahme am Wiener Platz in Mülheim schreitet voran**

### **Ab morgigen Samstag, 22. Juli, fahren die Bahnen der Linie 4 wieder durchgehend auf regulärem Linienweg**

Die KVB erneuert am Wiener Platz in Mülheim die sogenannte „Kontinuierlich Elastische Schienenlagerung“ (KES), die der Reduzierung des Körperschalls im Stadtbahnbetrieb dient. Die Erneuerung wird in zwei Abschnitten vorgenommen: Seit dem 24. Juni finden die Arbeiten an der Oberfläche entlang der Linie 4 statt. Der Gleisbau selbst konnte dort inzwischen abgeschlossen werden, so dass die Stadtbahnen der Linie 4 ab Betriebsbeginn am Samstag, 22. Juli, planmäßig wieder durchgängig auf ihrem regulären Linienweg fahren. Ein Umstieg in Ersatzbusse ist dann nicht mehr notwendig. Weitere Arbeiten werden noch vorgenommen.

An der oberirdischen Haltestelle „Mülheim Wiener Platz“ wurden insgesamt 192 Schienenlager ausgetauscht sowie 28 Schwellen im Übergang zum KES-System und 178 Meter Schiene erneuert. Zudem wurden 45 Tonnen Schotter und 55 Tonnen Kies durch neue Materialien ersetzt. Gearbeitet werden muss noch an der Abdichtung der Fugen zum darunterliegenden Bauwerk, damit kein Oberflächenwasser mehr einsickert.

In die Maßnahme entlang der Linie 4 hat die KVB ca. 400.000 Euro investiert. Die Bau- maßnahme wurde in das Förderprogramm nach § 13 Absatz 1 Nr. 3 ÖPNV-Gesetz NRW zur Erneuerung der kommunalen Schieneninfrastruktur, das auch Bestandteil des GVFG-Bundesprogramms nach § 2 Absatz 3 Nr. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) ist, aufgenommen. Sie ist damit mit einem Fördersatz von 60 Prozent (davon 50 % Bund, 10 % Land) durch den Zweckverband go.Rheinland förderfähig.

Im November 2023 wird die Kontinuierlich Elastische Schienenlagerung in der U-Bahn (Linien 13, 18) erneuert. Hierfür müssen dann die betroffenen Stadtbahn-Linien getrennt und Ersatzbusse eingesetzt werden.

- STA -