

Presse-Info

Gleisbaumaßnahme in der City: Trennung der Stadtbahn-Linie 9 endet planmäßig am 1. Oktober

Linien 1 und 7 bleiben bis zum 17. Oktober getrennt

Die KVB erneuert derzeit die Schieneninfrastruktur der Stadtbahn-Linien 1, 7 und 9 in der City und einen Teil der Busspur um den Neumarkt. Am Sonntag, 1. Oktober, endet planmäßig die erste Phase der Gleisbauarbeiten. Die Stadtbahnen der Linie 9 fahren ab ca. 15.15 Uhr wieder durchgehend auf ihrem regulären Linienweg zwischen den Endhaltestellen „Königsforst“ und „Sülz Hermeskeiler Platz“. Die Trennung am Neumarkt und der Einsatz von Ersatzbussen mit der Linienkennung „109“ ist dann nicht mehr notwendig, da der Abzweig der Schienentrasse in den Mauritiussteinweg hinein fertiggestellt ist. Zuvor findet am Sonntag der Köln Marathon statt, für den die Trennung bis in den Nachmittag aufrecht erhalten bleiben muss.

Am Sonntag, 1. Oktober, ca. 3 Uhr, beginnt planmäßig die Phase 2 der Gleisbaumaßnahme, in der die Baustelle auf der Hahnenstraße weiter in Richtung Rudolfplatz wandert. Dies bedeutet, dass die Trennung der Stadtbahn-Linien 1 und 7 weiter bestehen bleibt. Diese sind bis Dienstag, 17. Oktober, zwischen den Haltestellen „Neumarkt“ und „Universitätsstraße“ getrennt. Die bisherige Trennung wird also über den Rudolfplatz hinaus weiter nach Westen ausgeweitet, da die Bahnen den Gleiswechsel am Rudolfplatz baubedingt dann nicht mehr nutzen können.

Die Fahrten der Linien 1 und 7 enden aus Bensberg bzw. Zündorf kommend weiterhin an der Haltestelle „Neumarkt“. Hier umrunden die Bahnen den Neumarkt und fahren dann zurück ins Rechtsrheinische.

Die aus Weiden bzw. Frechen kommenden Fahrten der beiden Linien enden an der Haltestelle „Universitätsstraße“. Sie wenden an der Schleife am Aachener Weiher und fahren zurück in Richtung Weiden bzw. Frechen. Der Streckenabschnitt zwischen den Haltestellen „Universitätsstraße“ und „Neumarkt“ wird nicht durch die Linien 1 und 7

bedient. Fahrgäste können stattdessen ebenfalls die Ersatzbusse mit den Linienkennungen „101“ und „107“ sowie die regulären Bus-Linien 136 und 146 nutzen. Die Linien 136 und 146 fädeln an der Moltkestraße auf den Linienweg parallel zur Stadtbahn ein, fahren aber nicht über die Haltestelle „Universitätsstraße“.

An den geringen Einschränkungen für den Kfz-, Fuß- und Radverkehr ändert sich durch den Wechsel in die zweite Bauphase nichts.

Nach Ende der zweiten Bauphase am 17. Oktober folgt dann am Sonntag, 29. Oktober, – nach einer kurzen Bauunterbrechung – noch ein einzelner Bautag.

- STA -