

Presse-Info

Köln City Triathlon 2023: Umleitung von vier Bus-Linien

Am Sonntag, 3. September, findet in der Kölner City der diesjährige Köln City Triathlon statt. Hierfür müssen die Busse der Linien 106, 132, 133 und 150 jeweils im Zeitraum von ca. 6 Uhr bis ca. 18 Uhr umgeleitet werden.

Im linksrheinischen Köln fahren die Busse der Linie 106 von Süden kommend ab der Haltestelle „Heumarkt“ in der Busschleife zur Abfahrthaltestelle „Heumarkt“ auf der Straße Am Malzbüchel. Lediglich die Abfahrthaltestelle vor der Handwerkskammer entfällt.

In Fahrtrichtung Marienburg fahren die Busse dann eine Umleitung über die Bäche, Tel-Aviv-Straße, Ulrichgasse, den Sachsenring und Karolingerring bis zum Chlodwigplatz. Hier wird auf der Bonner Straße vor Haus Nr. 4-6 eine Ersatzhaltestelle aufgebaut. Danach fahren die Busse der Linie 106 bis zur Endhaltestelle „Marienburg Südpark“ auf ihrem regulären Linienweg.

Die Busse der Linie 132 fahren von Süden kommend bis zur Haltestelle „Heumarkt“ auf ihrem regulären Linienweg. Ab hier werden sie über die Bäche, die Neuköllner Straße, Nord-Süd-Fahrt, Tunisstraße und Ursulastraße bis zum Breslauer Platz umgeleitet. Hier wird eine Ersatzhaltestelle „Breslauer Platz/Hauptbahnhof“ aufgebaut.

In Fahrtrichtung Meschenich fahren die Busse der Linie 132 über die gleiche Strecke zurück bis zum Heumarkt und dann über den gleichen Umleitungsweg wie, oben beschrieben, die Busse der Linie 106 bis zur genannten Ersatzhaltestelle „Chlodwigplatz“. Im weiteren Verlauf fahren sie über ihren regulären Linienweg bis zur Endhaltestelle „Meschenich Frankenstraße“.

Die Busse der Linie 133 fahren von Süden kommend bis zur Haltestelle „Chlodwigplatz“ auf ihrem regulären Linienweg. Von hier ab werden sie auf den regulären Linienweg der Linien 106 und 132 durch die Südstadt bis zur Haltestelle „Heumarkt“ umgeleitet und fahren dann über die gleiche, oben beschriebene, Umleitung wie die Busse der Linie 132 über die Nord-Süd-Fahrt bis zur Ersatzhaltestelle „Breslauer Platz/Hauptbahnhof“.

In Fahrtrichtung Zollstock fahren die Busse der Linie 133 vom Breslauer Platz kommend den gleichen Umleitungsweg wie, oben beschrieben, die Linie 132 bis zur Haltestelle „Heumarkt“. Von hier aus werden sie über den gleichen, auch oben beschriebenen, Umleitungsweg der Linien 106 und 132 bis zur Ersatzhaltestelle „Chlodwigplatz“ geführt. Im weiteren Verlauf fahren die Busse der Linie 133 auf ihrem regulären Linienweg bis zur Endhaltestelle „Zollstock Südfriedhof“.

Die Haltestellen „Rosenstraße“ und „Severinskirche“ (Linien 106 und 132) können in Fahrtrichtung Marienburg bzw. Meschenich weder angefahren noch verlegt werden. Die Haltestelle „Severinstraße“ (Linien 106 und 132) in gleicher Fahrtrichtung wird auf die Ulrichgasse zwischen die Einmündungen der Ankerstraße und Paulstraße verlegt.

Die Haltestellen „Schokoladenmuseum“ (Linien 106, 132 und 133), „Rheinauhafen“ und „Ubierring“ (beide Linie 133) können in beiden Fahrtrichtungen weder angefahren noch verlegt werden.

Eine zusätzliche Haltestelle wird für alle drei Linien in Fahrtrichtung Chlodwigplatz/Süden auf dem Sachsenring in Höhe der Stadtbahn-Haltestelle „Ulrepforte“ eingerichtet.

Im rechtsrheinischen Köln werden die Busse der Linie 150 im genannten Zeitraum zwischen den Haltestellen „Thermalbad“ und „Gummersbacher Straße“ über die Deutz-Mülheimer-Straße, Justinianstraße und Deutz-Kalker-Straße umgeleitet.

Die Haltestelle „Bahnhof Deutz Messe“ wird auf die Justinianstraße in Höhe der Stadtbahn-Haltestelle „Bahnhof Deutz/LANXESS arena“ verlegt. Die Haltestellen „Im Rheinpark“ und „Bahnhof Deutz/Messeplatz“ können weder angefahren noch verlegt werden.

- STA -